



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΧΩΡΗΣΗΣ, ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Πληροφορίες: Γ. Παπακώστας

Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541328

Ηλ. Ταχυδρομείο: g.papakostas@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Β ΑΕ

Υπόψη κου. Παναγιώτη Σπυράτου

P.Spyratos@fraport-greece.com ,

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ: «Λήψη μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και στάσης στα οδικά τμήματα πρόσβασης στο Αεροδρόμιο Μυκόνου».

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΑΠΑ

Έχοντας υπόψη :

1. Το ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και ειδικότερα τα άρθρα 43 και 52.
2. Το από 15.8.2020 π.δ. με θέμα «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).
3. Το υπ' αριθμ ΑΠΑ/08/2022/07.01.2022 έγγραφο με το οποίο η Α.Π.Α. ανακοίνωσε την έναρξη λειτουργίας της.
4. Το ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94 Α'/27.05.2016) και την τροποποίηση αυτού με το ν.4478/2017 (ΦΕΚ 91 Α'/23.06.2017).
5. Το ν. 4903/2022 (ΦΕΚ Α' 46/05.03.2022)) και ειδικότερα το άρθρο 29 αυτού.
6. Το έγγραφο ΟΥΤ.Β.ΑΡΑ.STR.1961.2022/22.12.2022
7. Την Τεχνική Έκθεση Β-JMK-L-D-RPD-OX10-MXX-00
8. Την Οριζοντιογραφία Β-JMK-L-D-RPD-F004-M00-01
9. Το γεγονός ότι για τη διαμόρφωση των κυκλοφοριακών ροών και της χωροθέτησης των θέσεων στάσης και στάθμευσης στον Αστικό Χώρο του Αερολιμένα Μυκόνου, συνυπολογίστηκε τόσο ο ιδιαίτερα περιορισμένος διαθέσιμος χώρος διέλευσης και στάθμευσης των οχημάτων, όσο και η υφιστάμενη κατάσταση σε συνέχεια της σχετικής ανάλυσης των κυκλοφοριακών μετρήσεων και μελετών που πραγματοποιήθηκαν.
10. Το γεγονός ότι ο νέος σχεδιασμός έλαβε υπόψη του την επιβατική κίνηση που θα πρέπει να εξυπηρετηθεί, τη σύνθεση της κυκλοφορίας (επιβατικά, ταξί, Van, Mini-bus, λεωφορεία, ενοικιαζόμενα οχήματα κτλ.), την κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων, την οδική ασφάλεια και τον επιθυμητό χρόνο στάσης και στάθμευσης πέρα από τον οποίο δεν είναι εφικτή η εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

11. Το γεγονός ότι η τιμολογιακή πολιτική σχεδιάστηκε με σκοπό την αποφυγή πολύωρων σταθμεύσεων και τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης επιβατών και επαγγελματιών του κλάδου (λεωφορεία, Ταξί, Vans, Mini Vans).

12. Το γεγονός ότι η τιμολογιακή πολιτική απευθύνεται αποκλειστικά στους επαγγελματίες χρήστες.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Εγκρίνουμε την προτεινόμενη εναλλακτική διάταξη που υποβλήθηκε με την Τεχνική Έκθεση (σχετ. 7).
2. Εγκρίνουμε την προτεινόμενη τιμολογιακή πολιτική που υποβλήθηκε με το έγγραφο OUT.B.APA.STR.1961.2022/22.12.2022 (σχετ. 6) ως εξής:

		Mini Vans < 9 θέσια		Vans > 9θέσια	ταξί	Λεωφορεία
Κάρτα Εισόδου ανά όχημα	Κόστος Συνδρομής	Ετήσιας	έως 600€+ΦΠΑ	έως 800€ +ΦΠΑ	έως 1.000€+ΦΠΑ	έως 1.500€+ΦΠΑ
Χρονοχρέωση (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)	01-10'		δωρεάν	δωρεάν	δωρεάν	δωρεάν
	11'- 30'		έως 20€	έως 20€	χωρίς χρονοχρέωση	έως 15€
	31'- 35'		έως 18€	έως 18€		
	36'- 40'		έως 15€	έως 15€		
			έως 5,00€ (λεπτό)	έως 5,00€ (λεπτό)		έως 60€ *

*για σταθμεύσεις λεωφορείων διάρκειας άνω της μίας (1) ώρας, κάθε επόμενη ώρα θα χρεώνεται έως 100 €

Σε περίπτωση απώλειας της κάρτας εισόδου το κόστος επανέκδοσης θα αντιστοιχεί σε εκατό ευρώ (100€) πλέον ΦΠΑ.

3. Λόγω της ευρείας αλλαγής που θα επιφέρουν τα ανωτέρω μέτρα, είναι αναγκαία η γνωστοποίησή τους στο κοινό στο οποίο απευθύνονται με τους προσφορότερους τρόπους επικοινωνίας και για ικανό χρονικό διάστημα.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α. (info@hcaa.gov.gr)

-ΓΔΟΕΔΥ (k.lykou@hcaa.gov.gr)

-Διεύθυνση Α4 (a4@hcaa.gov.gr)

-Τμήμα Α4/Β (a4.b@hcaa.gov.gr)

-Διεύθυνση Α1 (a1@hcaa.gov.gr)

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ